

FAA VFR Groepsvlucht 1 februari 2025:

Al Alpenland

Departure:	LILO Aeroporto di Sondrio Caiolo, Italië
Arrival:	LOWI Innsbruck, Oostenrijk
ETD:	1 februari 2025 tussen 14.00 en 14.30 uur
Verzamelen:	parking aan de zuidzijde bij de vliegschool
EET:	0230
Route:	VFR pleziervlucht
Altitude:	1500 ft AGL, hoogte kan oplopen tot 10.000 ft
Vliegtuig:	C172 of vergelijkbaar; geen turboprops
Uitvoering:	via JoinFS, server nader af te spreken; geen thuisvliegers
Comms:	indien ATC (Samedan, Bolzano en Innsbruck) beschikbaar, dan via Discord
Bijlagen:	LNM.pln en LNM.Inmpln; LILO VFR Chart; LSZS Approach chart; LIPB Airport, Parking en VFR charts; LOWI Airport en VFR charts
Tijd en weer:	Indien VMC dan real weather, anders Clear Skies

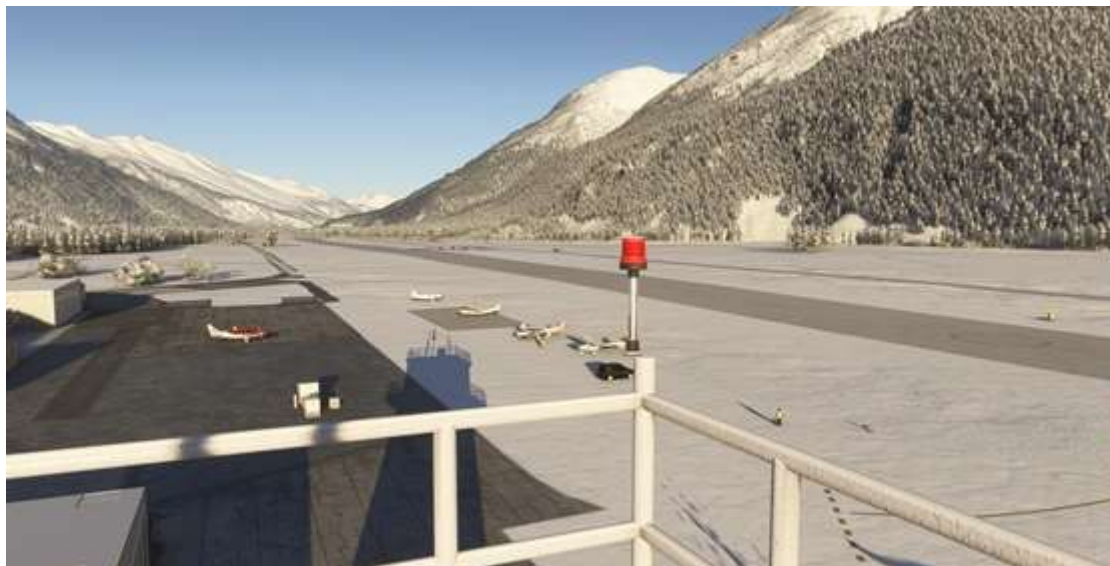
De route van vandaag gaat door een prachtig stuk van de Italiaanse, Zwitserse en Oostenrijkse Alpen. Hij is gebaseerd op de door Chat GPT gegenereerde route die in de FA Affairs van februari staat. Maar vliegbaar was die route niet zonder meer: op de eerste plaats te lang en er ontbraken de nodige vliegtechnische details. Met deze groepsvlucht-voorzet komt dat helemaal goed (hoop ik... 😊). ChatGPT: bedankt voor de inspiratie, alle piloten veel plezier gewenst!

Leg 1: van Caiolo naar Samedan

We vertrekken vanaf de enige baan in Sondrio, de 09-27. Meestal is de 27 in gebruik en in dat geval volgen we het righthand circuit zoals op de chart op bladzijde 2 afgebeeld. Het is zaak zo snel mogelijk te klimmen, dus houd de optimale flaps-up klimsnelheid (best angle of climb) van 60 tot 70 kts aan. Je zult de hoogte dadelijk nodig hebben, na ca. 20 minuten vliegen moet je een hoogte van ca. 10.000 ft bereikt hebben, ofwel bijna 9000 ft klimmen. Dat lukt alleen als je de klimsnelheid aanhoudt en tijdig het mengsel leant.

Mocht het er naar uitzien dat je het niet gaat halen, geen nood, dan heb je bij WP4 en WP5 nog gelegenheid om te orbiten en de noodzakelijke hoogte te bereiken.

mee te maken, want de elevation van Samedan is 5600 ft. De route gaat nu door het Engadin en je passeert vóór de landing nog Sankt Moritz. Je kunt straight in naderen op baan 03, let wel op de heuvel net vóór de baan of volg de track voor categorie B en hoger zoals die op bijgevoegde kaart is afgebeeld. Na de landing parkeren we op de strook aan de noordwestzijde van de baan en gaan genieten van een beker koffie. Na de pauze wacht ons nog een stevige klus!



Blik vanaf de MSFS2024 toren: als je goed kijkt zie je mijn Cessnaatje naast de Beech staan in Samedan

Leg 2: van Samedan naar Bolzano

Na de start in Samedan volgen we weer het Engadin ofwel het dal van de Inn. Na ca. 30 minuten zijn we bij Nauders aangekomen; daar draaien we scherp naar rechts en volgen de grote weg van de Reschenpas in zuidelijke richting, heading ca. 170.



Als we over de Reschensee vliegen kun je een poging wagen de kerktoeren van het in 1950 onder water gekomen dorp Graun nog te zien, maar ik kon hem niet ontdekken in MSFS2024.

Na een paar minuten bereiken we Schluderns waar we links aanhouden en het dal van de Etsch gaan volgen, heading ca. 100.

Via Merano komen we dan aan bij de tweede stop van deze groepsvlucht: Bolzano.

Afhankelijk van de tijd kiezen we hier voor een full stop of een low pass.

Indien ATC actief is, melden wij ons bij reporting point Prissiano en vragen om landing instructies. Het circuit voor beide richtingen van baan 01-19 is gewoon left hand. Bijgevoegd is de VFR kaart voor LIPB en bovendien de airport en de parking chart.

Leg 3 : van Bolzano naar Innsbruck

Na de start melden we ons zo gewenst af bij ATC bij Castelletto en klimmen weer met optimale angle of climb naar ca. 8000 ft. Dat is voldoende om de Brenner te kunnen halen. Voor de liefhebbers van de gele NDB-naalden: stem voorbij de Brenner af op INN NDB op 420.0 kHz. Ook Rattenberg op 303.0 kHz is nu te ontvangen.

We melden ons (bij actieve ATC) bij het passeren van de pas (waypoint BRENNER op de chart). We krijgen landingsinstructies en rapporteren verplicht waypoint SIERRA. Afhankelijk van de runway in use volgt vervolgens INDIA of MIKE 3 en 2. Via een procedure turn keren we bij respectievelijk WHISKEY2 of MIKE2 voor de final op baan 08 of 26. Voor 26 is na de landing waarschijnlijk backtracken noodzakelijk, want GA-verkeer verlaat de baan via taxiway Z aan de noordzijde, zie de Airport Chart die is bijgevoegd.

Nogmaals veel plezier!!!

P.S.: Net als ChatGPT had ook mijn versie van LittleNavMap problemen met het opslaan van de vluchtgegevens. De oorzaak is het ontbreken van LILLO in de database van mijn LNM. Mocht het niet lukken om het LNM bestand (ik heb er 2 versies bij gedaan) te importeren, geen probleem: gewoon even de 50 waypoints overnemen in je eigen LNM of er op vertrouwen dat je de dalen goed genoeg kunt volgen puur op zicht.